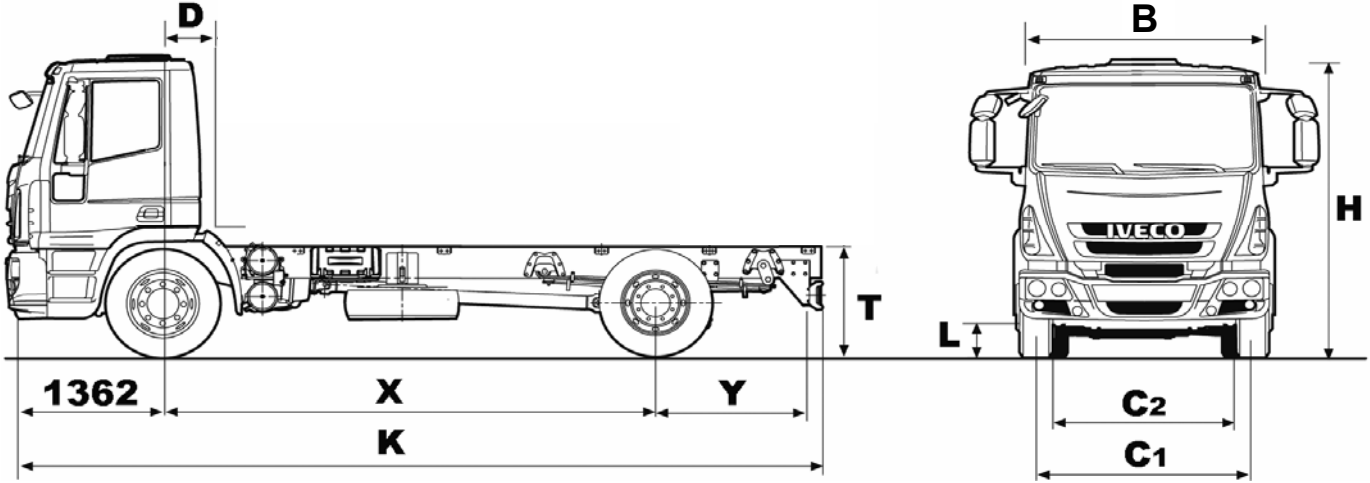


# IVECO EURO CARGO

## ML180E25K



### ÖLÇÜLER (mm)

X	Dingil mesafesi	3690	4185
K	Maksimum uzunluk	6279	6954
Y	Arka uzantı	1133	1313
	Dönüş çapı	13190	14690
	Kasa ön sınırı ile şasi arka ucu arası mesafe	4520	5195
E	Maksimum genişlik (*)	2435	
	Maksimum kasa genişliği	2550	
D	Ön aks-Kasa ön sınırı arası mesafe	385	
C <sub>1</sub>	Ön iz genişliği	1985	
C <sub>2</sub>	Arka iz genişliği	1820	
T	Şasi yüksekliği-yüksüz	1100	1100
L	Minimum yerden açıklık	251	
H	Maksimum yükseklik-yüksüz	2864	2861

(\*) Aynalar ve yan sinyal lambaları hariç.

### AĞIRLIKLAR (kg)

Dingil mesafesi	3690	4185
Azami Yüklü Ağırlık (A.Y.A.)	18000	
Azami yüklü katar ağırlığı (AYKA)	32500 (isteğe bağlı)	
Ön aks kapasitesi	7100 (isteğe bağlı 7500*)	
Arka aks kapasitesi	11500 (isteğe bağlı 12000)	
Yürür halde araç boş ağırlığı	5320	5430
Boş ağırlığın ön aksa gelen kısmı	3430	3510
Boş ağırlığın arka aksa gelen kısmı	1890	1920
Yakıt tankı (litre)	200	
AdBlue tankı (litre)	25	

\* 315/80R22,5 lastiklerle

Verilen değerler bilgi amaçlı indikatif değerlerdir. Boş ağırlık ve kasa yapılabılır uzunluk değerleri üst yapıcılar tarafından her araçta kontrol edilmelidir. IVECO önceden haber vermeden değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

### MOTOR **tector** F4AE3681D\*S

Dizel – Sıralı 6 silindir - Silindir başına 4 valf .  
Yüksek basınçlı elektronik enjeksiyonlu COMMON RAIL sistemi.  
Westgate valfli turbo ve intercooler.  
Ön ısıtılmalı. Su soğutmalı.  
Avrupa Birliği 2005/55 - 2005/78 - 2006/51 CE (Euro5) direktiflerine uygun

### Karakteristik özellikler

Toplam silindir hacmi	5880 cc
Çap ve strok	102 x 120 mm
Max Güç (CEE)	185 kW (251 hp) 2700 d/d
Maksimum Tork (CEE)	850 Nm (87 Kgm) 1250 - 2100 d/d

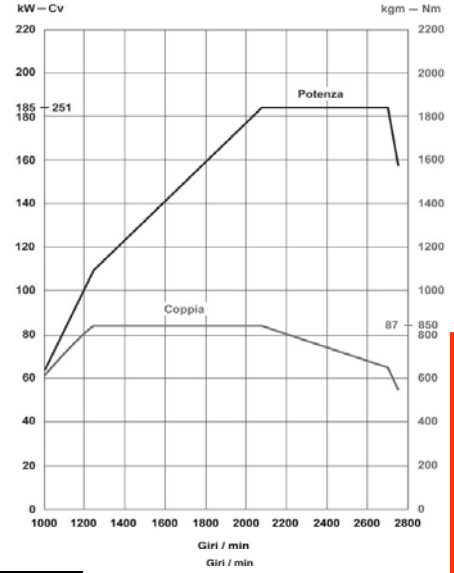
### ŞANZIMAN 9S - 75 TO

9 ileri senkromeçli vites ve 1 geri vites

Vites	Vites oranı	Max güçte hız (km/h)			
		Oran 1:6,14	Oran 1:6,43		
1 <sup>nci</sup>	1:9,48	9,1	8,7		
9 <sup>ncu</sup>	1:0,75	119,5	114,1		

(°) 12R22,5 lastikler ile donatılmış araçta. Hız limitörü 90km/h.

**Opsiyonel olarak; Otomatikleştirilmiş Eurotronic 6AS800, ve Otomatik Allison S3000 şanzimanlar mevcuttur.**



### DEBRİYAJ

Tek diskli diyafram yaylı itmeli tip.  
15,5" çapında, pedal kumandalı.

### DİREKSİYON

Hidrolik tip. Yüksekliği ve eğimi ayarlanabilir direksiyon simidi. Direksiyon kilidi.

### ŞASI

"C" kesitli, çelikten mamul lonjeronlar.  
Yükseklik x genişlik:  
274,5 - 277,9 x 80 mm  
Kalınlık:  
- Ding.mes.3690 : 6 mm  
- Ding.mes.4185 : 7,7 mm

### ÖN AKS

"I" Kesitli.  
Ayar gerektirmeyen, ömürlük yağlı entegre rulmanlı poyra.

### ARKA AKS

Tek redüksiyonlu. Entegre rulmanlı "Unit Bearing" yağlı poyra.  
Aks oranı: 6,14 (ops.no 7) - 6,43 (ops.no 8)

### SÜSPANSİYON

**Mekanik**  
Önde tek yönde esnemeli yarı eliptik makas;  
arkada çift yönde esnemeli yarı eliptik makas.  
Ön ve arkada hidrolik teleskobik amortisörler ve denge çubuğu.

### LASTİKLER

Önde tek, arkada çift.  
Standart ebat: 12 R22,5.

### ELEKTRİK SİSTEMİ

24V.  
Aküler: 2 x 110Ah (12V)  
(Opsiyonel: 143Ah veya 170Ah).  
Alternatör: 28V - 70A  
(Opsiyonel: 28V - 90A).

### FREN SİSTEMİ

**Servis ve İmdat Freni**  
Bağımsız çift devreli havalı sistem. Ön ve arkada disk frenler:  
- disk çapı: 432 mm  
- frenleme yüzeyi: 2x816cm<sup>2</sup>  
225 cc tek silindirli hava kompresörü (opsiyonel 360 cc).  
Antiblokaj fren sistemi (ABS).  
Çift kullanım seçeneekli motor freni.  
**Park freni**  
Arka tekerleklere etkili, pnömatik ve manuel kumandalı, mekanik yaylı sistem.

### S.C.R.SİSTEMİ

-Aracın sağ tarafında AdBlue tankı ve katalizator.  
- Dozajlama sistemi.  
- AdBlue seviye ve sistem arıza ışığı.

### KABİN

Çelik yapıllı; camsız arka duvarlı; amortisörlü, yaylı ve 4 noktallı kabin süspansiyonlu; hidrolik olarak devrilebilir kabin. Entegre emniyet kemerli ve kafalıllı, kumaş kaplamalı sürücü koltuğu. Emniyet kemerli, kumaş kaplamalı, merkezi sırtlıllı katlanır çiftli yolcu koltuğu. Kolay temizlenebilir kabin iç trimi. Çok fonksiyonlu "Base line" standart gösterge tablosundaki başlıca göstergeler: Motor devri, hız, yakıt seviyesi, soğutucu harareti.