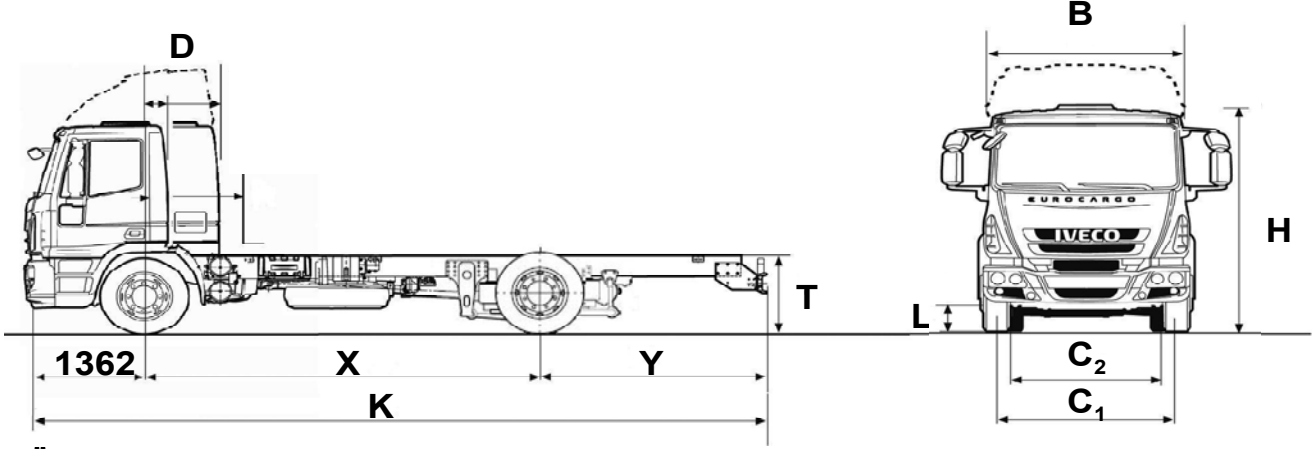


IVECO**E U R O C A R G O****ML160E25P****YENİ KABİN****ÖLÇÜLER (mm)**

X	Dingil mesafesi	3105(*)	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6570	
K	Maksimum uzunluk	5790	6802	7612	8017	8648	9232	10042	11547	
Y	Arka uzantı	1313	1740	2055	2190	2460	2685	3000	3605	
	Dönüş çapı	11420	13200	14720	15540	16640	17740	19260	22000	
	Kasa ön sınırı ile şasi arka ucu arası mesafe	Yataksız Yataklı	4033 3453	5045 4465	5855 5275	6260 5680	6891 6311	7475 6895	8285 7705	9790 9210
B	Maksimum genişlik (**)	2420								
	Maksimum kasa genişliği	2550								
D	Ön aks ile kasa ön sınırı arası mesafe	Yataksız kabin: 385 Yataklı kabin: 965								
C1	Ön iz genişliği	1970								
C2	Arka iz genişliği	1815								
T	Şasi yüksekliği yüksüz	885	883	883	883	883	882	882	882	
L	En düşük yerden açıklık	154								
H	Maksimum yükseklik	2762 (3422 yüksek kabin ile)								

(*) Sadece yataksız kabinde

(**) Aynalar ve yan sinyal lambaları hariç

AĞIRLIKLAR (Kg)

Dingil mesafesi	3105	3690	4185	4455	4815	5175	5670	6570
Azami yüklü ağırlık (AYA)	16000							
Azami yüklü katar ağırlığı (AYKA)	26500 (İsteğe bağlı, sadece 9 vites ile birlikte)							
Ön aks kapasitesi	5800 (İsteğe bağlı 6100)							
Arka aks kapasitesi	10900 (İsteğe bağlı 11000)							
Yürür halde araç boş ağırlığı (°)	4665	4765	4795	4810	4880	4900	5020	5110
Boş ağırlığın ön aksa gelen kısmı	3005	3020	3045	3060	3090	3100	3135	3165
Boş ağırlığın arka aksa gelen kısmı	1660	1745	1750	1750	1790	1800	1885	1945
Yakıt tankı (litre)	200							
AdBlue tankı (litre)	25							

(°) Yataksız kabinli aracın sürücüsü ve yakıt (dolmuş) dahil yürür haldeki ağırlığıdır.

Yataklı kabin için: + 130 Kg; Yüksek tavan için: + 100 Kg.

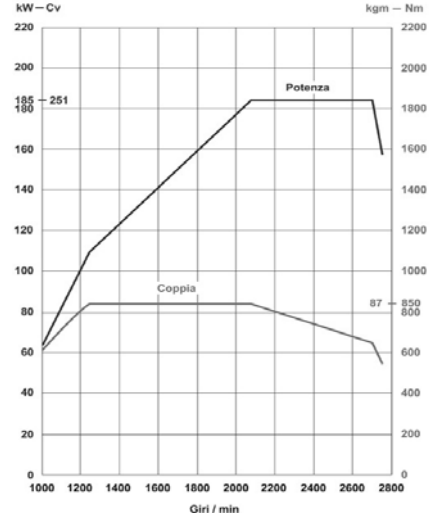
Verilen değerler bilgi amaçlı indikatif değerlerdir. Boş ağırlık ve kasa yapılabılır uzunluk değerleri üst yapıcılar tarafından her araçta kontrol edilmelidir. IVECO önceden haber vermeden değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

MOTOR tector 4AE3681D*P

Dizel – Sıralı 6 silindir - Silindir başına 4 valf .
Yüksek basınçlı elektronik enjeksiyonlu COMMON RAIL sistemi.
Westgate valfli turbo ve intercooler.
Ön ısıtılmalı. Su soğutmalı.
AB 2005/55-2005/78 -EMİSYON 2006/51CE (EURO 5) direktiflerine uygun.

Karakteristik özellikler

Toplam silindir hacmi	5880 cc
Çap ve strok	102 x 120 mm
Max Güç (CEE)	185 kW (251 HP) 2700 d/d
Max Tork (CEE)	850 Nm (87 Kg) 1250 - 2100 d/d

**9S - 75TO ŞANZIMAN**

9 ileri senkromeçli vites ve 1 geri vites

Vites	Şanzıman oranı	Max güçte hız (km/h)*						
		A.O.1:4,30	A.O.1:4,56	A.O.1:4,89	A.O.1:5,13	A.O.1:5,63	A.O.1:6,14	A.O.1:6,43
1 ^{inci}	1:9,56	10,8	10,1	9,5	9,0	8,2	7,5	7,2
9 ^{uncu}	1:0,73	140,9	132,9	123,9	118,1	107,6	98,7	94,2

*Standart 285/70R19,5 lastiklerle donatılmış araçlarda

Opsiyonel olarak 6 vites 6S800, otomatikleştirilmiş 6AS800 ve otomatik ALLISON S3000 şanzımanlar mevcuttur

DEBRİYAJ

Tek diskli diyafram yaylı. 15" çapında, midi servo'lu, pedal kumandalı.

DİREKSİYON

Hidrolik tip. Yüksekliği ve eğimi ayarlanabilir direksiyon simidi. Direksiyon kilidi.

ŞASI

"C" Kesitli, çelik.
Lonjeron Yükseklik x genişlik:
İç genişlik: 840mm
250 x 70 mm
Kalınlık:
Ding.mes.3105: 5 mm
Ding.mes.3690-4455: 6,0 mm
Ding.mes.4815 - 5175: 6,7mm
Ding.mes.5670-6570: 7,7mm

ÖN AKS

Çift "T" Kesitli.
Ayar ve yağlama gerektirmeyen rulmanlı tip poyra.

ARKA AKS

Tek redüksiyonlu,
Yağlamalı
entegre rulmanlı poyra.

SÜSPANSİYON

Önde mekanik
(Parabolik makaslı)
Arkada pnömatik
(ECAS Elektronik kontrollü,
+120mm/-75mm hareketli,
4 adet hava körüklü, kendi kendine diyagnoz özellikli)
Hidrolik-teleskopik amortisörlü ve denge çubuklu.

LASTİKLER

Önde tek,
arkada çift lastikli.
Standart: 285/70 R19,5.
Opsiyonel: 305/70 R19,5
11R22,5

ELEKTRİK SİSTEMİ

24V.
Aküler: 110Ah -12V
(Opsiyonel: 143-170Ah)
Alternatör: 28V - 70A
(Opsiyonel: 28V - 90A).

FREN SİSTEMİ

Servis ve İmdat Frenleri
Bağımsız çift devreli, havalı sistem.
Ön ve arkada
disk frenler:
- disk çapı: 377 mm
- frenleme yüzeyi: 602cm2
225 cc. tek silindir hava kompresörü (360cc opsiyonel)
Üç kanallı (ABS) fren sistemi.
Üç ayrı kullanım seçeneekli motor freni.

Park freni

Arka tekerleklerle etkili,
pnömatik ve manuel kumandalı,
mekanik yaylı sistem.

S.C.R. SİSTEMİ

- Aracın sağ tarafında,
AdBlue tankı.
- Sağ tarafta katalizatör.
- Dozajlama sistemi.
- AdBlue seviye ve sistem arıza ışığı.

KABİN

Çelik yapılı;
camsız arka duvarlı;
amortisörlü, yaylı ve 4 noktalı kabin süspansiyonlu;
hidrolik olarak devrilebilir kabin.
Ön göğüste yerleşimli vites kolu.
Entegre emniyet kemeri;
kumaş kaplamalı;
3 yönde ayarlanabilir sürücü koltuğu.
Emniyet kemerli ve kumaş kaplamalı çiftli yolcu koltuğu (Yataklı kabinde 2 yönde ayarlanabilir tekli yolcu koltuğu).
"Base line" standart göstergeler tablosundaki başlıca göstergeler:
Motor devri, hız, yakıt seviyesi, soğutucu harareti.