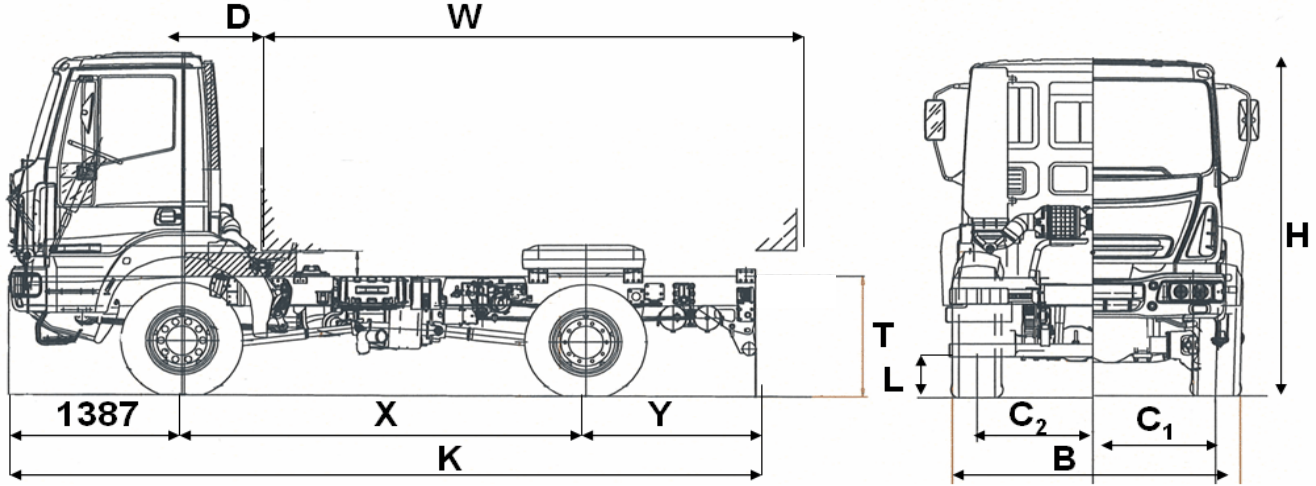


IVECO EURO CARGO

ML150E28WS



ÖLÇÜLER (mm)

| X | Dingil mesafesi | 3240 | 3690 | 3915 | 4150 |
|----------------|--|-----------|--------|--------|--------|
| K | Maksimum uzunluk | 5990 | 6440 | 6665 | 7477 |
| Y | Arka uzantı | 1358 | | | |
| | Dönüş çapı-Kaldırımdan kaldırıma | 13380 | 14920 | 15700 | 16520 |
| W | Maksimum kasa uzunluğu | 4335 | 4785 | 5010 | 5245 |
| | | | (4440) | (4665) | (4900) |
| B | Maksimum genişlik (*) | 2545 | | | |
| | Maksimum kasa genişliği | 2550 | | | |
| D | Ön aks ile kasa ön sınırı arası mesafe | 640 (985) | | | |
| C ₁ | Ön iz genişliği | 2055 | | | |
| C ₂ | Arka iz genişliği | 2045 | | | |
| T | Şasi yüksekliği yüksüz | 1343 | | | |
| L | En düşük yerden açıklık | 392 | | | |
| H | Maksimum yükseklik | 3072 | | | |

(*) Aynalar ve yan sinyal lambaları hariç

() Parantez içindeki değerler yataklı kabin içindir.

AĞIRLIKLAR (Kg)

| Dingil mesafesi | 3240 | 3690 | 3915 | 4150 |
|-------------------------------------|-------|------|------|------|
| Azami yüklü ağırlık (AYA) | 15000 | | | |
| Ön aks kapasitesi | 5700 | | | |
| Arka aks kapasitesi | 10000 | | | |
| Yürür halde araç boş ağırlığı (°) | 5770 | 5795 | 5845 | 5940 |
| Boş ağırlığın ön aksa gelen kısmı | 3815 | 3855 | 3860 | 3880 |
| Boş ağırlığın arka aksa gelen kısmı | 1955 | 1940 | 1985 | 2060 |
| Yakıt tankı (litre) | 115 | | | |
| AdBlue tankı (litre) | 25 | | | |

(°) Yataksız kabinli, sürücü ve yakıt dolu yürür haldeki araç ağırlığını temsil etmektedir.

Yataklı kabin için: +130 Kg.

Verilen değerler bilgi amaçlı indikatif değerlerdir. Boş ağırlık ve kasa yapılabılır uzunluk değerleri üst yapıcılar tarafından her araçta kontrol edilmelidir. IVECO önceden haber vermeden değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

IVECO EURO CARGO

ML150E28WS

MOTOR **tector** F4AE3681

Dizel – Sıralı 6 silindir - Silindir başına 4 subap.
Yüksek basınçlı elektronik enjeksiyonlu COMMON RAIL sistemi.
Westgate valfli turbo ve intercooler.
Ön ısıtılmalı. Su soğutmalı.
Avrupa Birliği 2005/55 - 2005/78 - 2006/51 CE (Euro5) direktiflerine uygun

Karakteristik özellikler

| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| Toplam silindir hacmi | 5880 cc |
| Çap ve strok | 102 x 120 mm |
| Maksimum Güç (CEE) | 205 kW (279 HP) 2500 d/d |
| Maksimum Tork (CEE) | 950 Nm (97kgm) 1250-2100d/d |

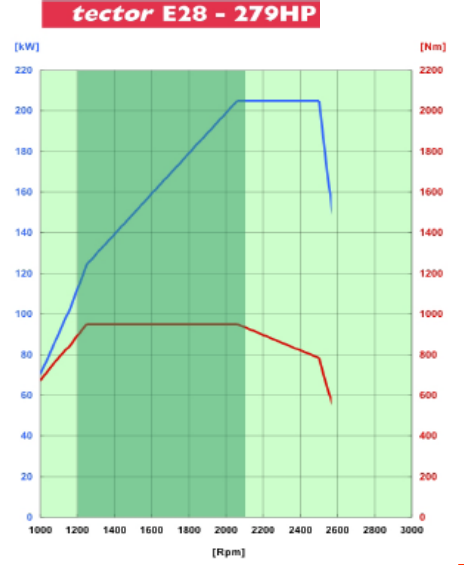
ŞANZIMAN 6S1000

6 ileri senkromeçli vites ve 1 geri vites

| Vites | Vites oranı | Maksimum güçte hız (km/h) * | | | | | |
|------------------|-------------|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | A.O.1:5,33 | A.O.1:5,72 | A.O.1:6,34 | A.O.1:6,95 | A.O.1:7,73 | A.O.1:8,28 |
| 1 ^{nci} | 1:6,75 | 15,2 | 14,1 | 12,7 | 11,6 | 10,5 | 9,8 |
| 6 ^{nci} | 1:0,78 | 131,3 | 122,2 | 110,3 | 100,6 | 90,4 | 84,4 |

(*) Değerler 395/85R20 lastik ebatları ve seri grup için verilmiştir.

6 vites 6S1005 + PTO opsiyonu da isteğe bağlı olarak mevcuttur.



DEBRİYAJ

Tek diskli kuru tip.
15,5" çapında, hidrolik
takviyeli pedal kumandalı

DİREKSİYON

Hidrolik tip. Yüksekliği ve eğimi
ayarlanabilir direksiyon simidi.
Direksiyon kilidi.

ŞASI

"C" kesitli, çelikten mamul
lonjeronlar.
Yükseklik x genişlik:
240 x 70 mm
Kalınlık: 6 mm

ÖN AKS

Rigid, poyrada ve merkezi
diferansiyelde olmak üzere çift
redüksiyonlu (cerli). Manuel
kumandalı, pnömatik
aktivasyonlu ön diferansiyel
kilidi.

TRANSFER KUTUSU

Seri grup / ağır grup (0,99 / 1,94)
oranlı, pnömatik kumandalı.
Önden çekiş sürekli devrede.
Manuel kumandalı, pnömatik
aktivasyonlu diferansiyel kilidi.
Maksimum giriş torku: 8500 Nm

ARKA AKS

Poyrada ve merkezi
diferansiyelde olmak üzere çift
redüksiyonlu (cerli). Manuel
kumandalı, pnömatik
aktivasyonlu diferansiyel kilidi.

SÜSPANSİYON

Mekanik.
Önde ve arkada semi-eliptik
makaslar standart donanım.
Önde ve arkada parabolik
makaslar opsiyonel olarak
mevcuttur.

LASTİKLER

Önde tek.
Arkada tek.
Standart ebat:395/85R20
Opsiyonel:14,00R20

ELEKTRİK SİSTEMİ

24V.
Aküler: 110Ah -12V
(Opsiyonel: 143Ah-170Ah)
Alternatör: 28V - 70A
(Opsiyonel:28V - 90A).

FREN SİSTEMİ

Servis ve İmdat Freneri
Bağımsız çift devreli havalı
sistem.
Ön ve arka kampana frener.
- Ön frenleme yüzeyi: 2800 cm²
- Kampana çapı: 381 mm
- Kampana genişliği: 178 mm
- Arka kampana frenleme
yüzeyi: 2800 cm²
Tek silindirli 225 cc (opsiyonel
360 cc) hava kompresörü.
Antiblokaj fren sistemi (ABS).
Motor egzoz freni.
Park freni
Pnömatik aktivasyonlu el
kumandalı, yaylı ve mekanik
olarak arka tekerleklere etkili.

S.C.R. SİSTEMİ

- Sağ tarafta ısıtılmalı AdBlue
deposu
- Katalizatör ünitesi
- Dozajlama ünitesi
- AdBlue seviye ve arıza uyarı
ışıkları.

KABİN

Çelik konstrüksiyonlu hidrolik
olarak devrilebilir kabin.
Standart kapalı arka duvar
(opsiyonel olarak camlı arka
duvar).
Dört noktalı amortisörlü ve yaylı
kabin süspansiyonu.
Cruise Control.
Standart vinil kaplamalı koltuklar
(opsiyonel olarak kumaş
kaplamalı koltuklar)
Genel göstergeler: Devir saati,
Hız saati, yakıt ve hararet seviye
göstergeleri. Çok fonksiyonlu
gösterge tablosu.

Verilen değerler bilgi amaçlı indikatif değerlerdir. Boş ağırlık ve kasa yapılabılır uzunluk değerleri üst yapıcılar tarafından her araçta kontrol edilmelidir. IVECO önceden haber vermeden değişiklik yapma hakkını saklı tutar.