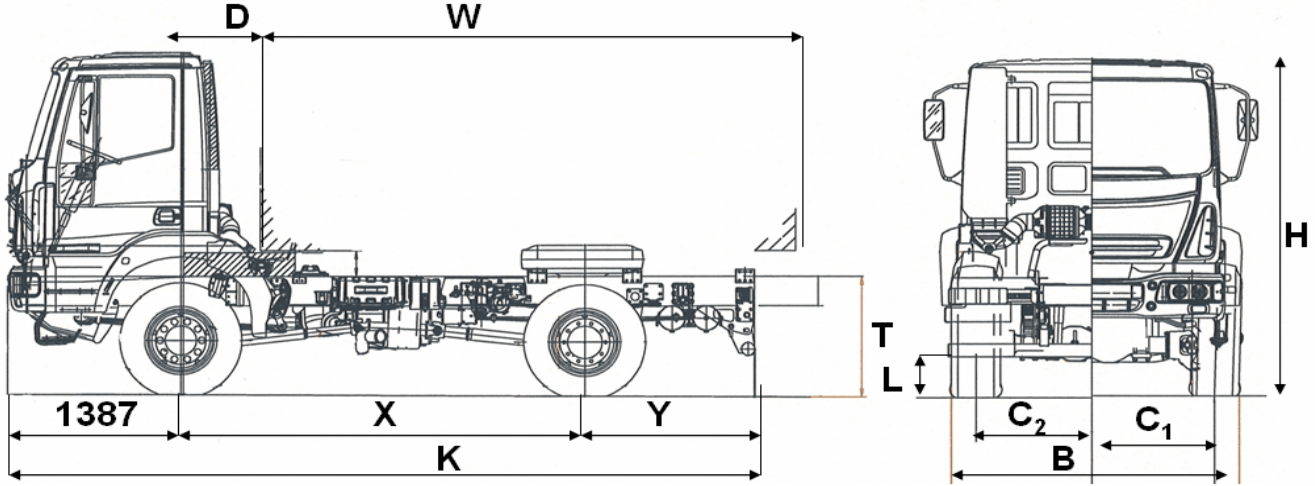


# IVECO EURO CARGO

## ML150E25WS



### ÖLÇÜLER (mm)

X	Dingil mesafesi	3240	3690	3915	4150
K	Maksimum uzunluk	5990	6440	6665	7477
Y	Arka uzantı	1358			
	Dönüş çapı	13380	14920	15700	16520
W	Maksimum kasa uzunluğu	4335	4785	5010	5245
			(4440)	(4665)	(4900)
B	Maksimum genişlik (*)	2490			
	Maksimum kasa genişliği	2550			
D	Ön aks ile kasa ön sınırı arası mesafe	640			
C <sub>1</sub>	Ön iz genişliği	2055			
C <sub>2</sub>	Arka iz genişliği	2045			
T	Şasi yüksekliği yüksüz	1235			
L	En düşük yerden açıklık	392			
H	Maksimum yükseklik	3014			

(\*) Aynalar ve yan sinyal lambaları hariç

( ) Parantez içindeki değerler yataklı kabin içindir.

### AĞIRLIKLAR (Kg)

Dingil mesafesi	3240	3690	3915	4150
Azami yüklü ağırlık (AYA)	15000			
Azami yüklü katar ağırlığı (AYKA)	İSTEĞE BAĞLI 28000			
Ön aks kapasitesi	5700			
Arka aks kapasitesi	10000			
Yürür halde araç boş ağırlığı (°)	5770	5795	5845	5940
Boş ağırlığın ön aksa gelen kısmı	3815	3855	3860	3880
Boş ağırlığın arka aksa gelen kısmı	1955	1940	1985	2060
Yakıt tankı (litre)	115			
AdBlue tankı (litre)	25			

(°) Yataksız kabinli, sürücü ve yakıt dolu yürür haldeki araç ağırlığını temsil etmektedir.

Yataklı kabin için: +130 Kg.

Verilen değerler bilgi amaçlı indikatif değerlerdir. Boş ağırlık ve kasa yapılabılır uzunluk değerleri üst yapıcılar tarafından her araçta kontrol edilmelidir. IVECO önceden haber vermeden değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

### MOTOR **tector** F4AE3681D

Dizel – Sıralı 6 silindir - Silindir başına 4 subap.  
Yüksek basınçlı elektronik enjeksiyonlu COMMON RAIL sistemi.  
Westgate valfli turbo ve intercooler.  
Ön ısıtmalı. Su soğutmalı.  
Avrupa Birliği 2005/55 - 2005/78 - 2006/51 CE (Euro5) direktiflerine uygun

### Karakteristik özellikler

Toplam silindir hacmi	5880 cc
Çap ve strok	102 x 120 mm
Maksimum Güç (CEE)	185 kW (251 HP) 2700 d/d
Maksimum Tork (CEE)	850 Nm (87 Kgm) 1250 - 2100 d/d

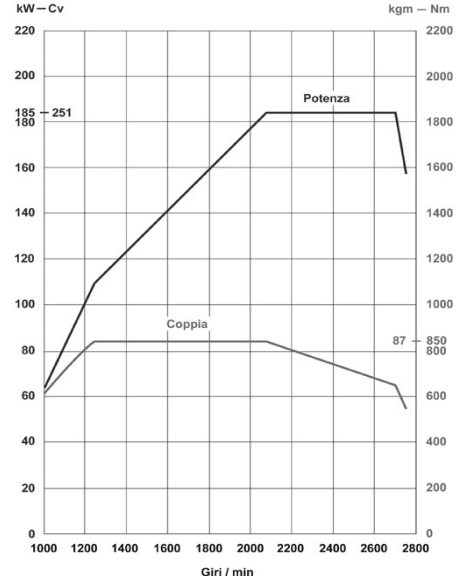
### ŞANZIMAN 6S800

6 ileri senkromeçli vites ve 1 geri vites

Vites	Vites oranı	Maksimum güçte hız (km/h)					
		A.O.1:5,33	A.O.1:5,72	A.O.1:6,34	A.O.1:6,95	A.O.1:7,73	A.O.1:8,28
1 <sup>nci</sup>	1:6,58	17,8	16,6	14,1	13,6	12,3	11,4
6 <sup>nci</sup>	1:0,78	150,2	139,8	126,1	115,1	103,5	96,6

(\*) Değerler 14,00 R 20 lastik ebatları ve on-road seçeneği için verilmiştir.

6 vites 6S1005 + PTO opsiyonu da isteğe bağlı olarak mevcuttur.



### DEBRİYAJ

Tek diskli diyafram yaylı çekmeli tip.  
15,5" çapında, pedal ve hidrolik kumandalı

### DİREKSİYON

Hidrolik tip. Yüksekliği ve eğimi ayarlanabilir direksiyon simidi.  
Direksiyon kilidi.

### ŞASI

"C" kesitli, çelikten mamul lonjeronlar.  
Yükseklik x genişlik:  
240 x 70 mm  
Kalınlık:  
Kalınlık: 6 mm

### ÖN AKS

Rigid, poyrada ve merkezi diferansiyelde olmak üzere çift redüksiyonlu (cerli). Manuel kumandalı, pnömatik aktivasyonlu ön diferansiyel kilidi.

### TRANSFER KUTUSU

On road / off road (0,99 / 1,94) oranlı, pnömatik kumandalı.  
Önden çekiş sürekli devrede.  
Manuel kumandalı, pnömatik aktivasyonlu diferansiyel kilidi.  
Maksimum giriş torku: 8500 Nm

### ARKA AKS

Poyrada ve merkezi diferansiyelde olmak üzere çift redüksiyonlu (cerli). Manuel kumandalı, pnömatik aktivasyonlu diferansiyel kilidi.

### SÜSPANSİYON

**Mekanik.**  
Önde ve arkada semi-eliptik makaslar standart donanım.  
Önde ve arkada parabolik makaslar opsiyonel olarak mevcuttur.

### LASTİKLER

Önde tek.  
Arkada tek.  
Standart ebat: 14,00R20.  
Opsiyonel:395/85R20

### ELEKTRİK SİSTEMİ

24V.  
Aküler: 110Ah -12V  
(Opsiyonel: 143Ah-170Ah)  
Alternatör: 28V - 70A  
(Opsiyonel:28V - 90A).

### FREN SİSTEMİ

**Servis ve İmdat Frenleri**  
Bağımsız çift devreli havalı sistem.  
Ön ve arka kampana frenler.  
- Ön frenleme yüzeyi: 2800 cm<sup>2</sup>  
- Kampana çapı: 381 mm  
- Kampana genişliği: 178 mm  
- Arka kampana frenleme yüzeyi: 2800 cm<sup>2</sup>  
Tek silindirli 225 cc (opsiyonel 360 cc) hava kompresörü.  
Antiblokaj fren sistemi (ABS).  
Motor egzoz freni.  
**Park freni**  
Pnömatik aktivasyonlu el kumandalı, yaylı ve mekanik olarak arka tekerleklere etkili.

### S.C.R. SİSTEMİ

- Sağ tarafta ısıtmalı AdBlue deposu  
- Katalizatör ünitesi  
- Dozajlama ünitesi  
- AdBlue seviye ve arıza uyarı ışıkları.

### KABİN

Çelik konstrüksiyonlu hidrolik olarak devrilebilir kabin.  
Standart kapalı arka duvar (opsiyonel olarak camlı arka duvar).  
Dört noktalı amortisörlü ve yaylı kabin süspansiyonu.  
Cruise Control.  
Standart vinil kaplamalı koltuklar (opsiyonel olarak kumaş kaplamalı koltuklar)  
Genel göstergeler: Devir saati, Hız saati, yakıt ve hararet seviye göstergeleri. Çok fonksiyonlu gösterge tablosu.